



The Piled Arms



HET CLUBBLAD VAN BSA OWNERSCLUB NEDERLAND

Jaargang 50 - 2024 - nr.8

BSA OWNERS CLUB NEDERLAND - colofon

website: www.bsa-oc.com

BSA OC-NL stelt zich ten doel: De instandhouding van motorfietsen van het merk BSA. Het lidmaatschap van de BSA OC staat open voor een ieder die in het bezit is van een BSA motorfiets vervaardigd in Birmingham (GB) voor 1973. Opgericht op 17 mei 1975, geregistreerd bij de kamer van Koophandel onder nr. 40445352. Nieuwe leden kunnen zich aanmelden bij de ledenadministratie. De contributie bedraagt € 35,- per kalenderjaar (incl. BTW). Als je lid wordt in december is het bedrag **inclusief** de contributie voor het volgende jaar.

Jaar	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal
€ 35,-	€ 26,25,-	€ 17,50,-	€ 8,75

Gezinsleden zijn familie van, of wonen met een ander lid of leden op eenzelfde adres en ontvangen geen clubblad extra. Contributie van ieder gezinslid bedraagt € 5,- per jaar (incl. BTW.) Contributie voor begunstigers van de BSA OC is gelijk aan dat van de leden van de BSA OC. Internet www.bsa-oc.com. Contributie automatisch overmaken op: NL66 INGB 0003 7551 57 t.n.v. de penningmeester BSA OC te Grou onder vermelding van 'lidmaatschap BSA OC', type BSA(s) en eventueel telefoonnummer.

Voor betalingen buiten Nederland: BIC: INGBNL2A IBAN: NL66 INGB 0003 7551 57. Lidmaatschap opzeggingen dienen voor 1 december in het bezit van de ledenadministratie te zijn.

DAGELIJKS BESTUUR

Voorzitter:	Henk van der Meer	Jacob van Wassenaer Obdamstraat 32 hs 1057 JS Amsterdam T: +31 646 81 0521 E: voorzitter@bsa-oc.com
Secretaris:	Nico van Koningsbruggen	Kreekpad 9 T: +31 6 42463925 E: alg-secretaris@bsa-oc.com
Penningmeester:	Andries Mulder	Neptunus 19 T: +31 651 71 4000 E: penningmeester@bsa-oc.com

ALGEMEEN BESTUUR

Treffencoördinator:	Clemens van Dusseldorp	Saltshof 2205 06 53746442 Simonshaven 3 T: 06-10348962	6604 EW Wijchen E: treffencoordinator@bsa-oc.com
Alg. Bestuurslid:	Nick Hendriks	Simonshaven 3 T: 06-10348962	4651DK Steenberg E: bsawm20@hotmail.com
Communicatie Officer:	Hans de Cock	Polderhoeve 27 T: 06-15 56 02 82	3438LR Nieuwegein E: communicatie@bsa-oc.com

REDACTIE

Hans de Cock, André van Pluuren en Ed van Rijn postadres	Polderhoeve 27	E: redactie@bsa-oc.com 3438LR Nieuwegein
---	----------------	--

COMMISSARISSEN

Ledenadministratie:	André van Dijk	T: 06-54951222	E: leden-administratie@bsa-oc.com
Vert. Tech. Commissie:	Frans Hendriks	Nieuwstraat 13 T: 06-48465113	2152 BE Nieuw-Vennep E: technische-kommissie@bsa-oc.com
Archief:	Peter & Elly Lammers	Delibesplaats 3 T: 078-6102072	3335 AT Zwijndrecht E: club-archief@bsa-oc.com
Digitaal archief IR Commissaris	Peter Staring Peter & Elly Lammers	Delibesplaats 3 T: 078-6102072	E: digitaal-club-archief@bsa-oc.com 3335 AT Zwijndrecht E: ir-kommissaris@bsa-oc.com
Redactiecommissie:	Ad van Boheemen Annet Driehuizen	T: 0229-843261 T: 06-22571071	E: advanbo@ziggo.nl E: bsanet@3maisons.nl
Webmaster:	Rob Westerveld	T: 06-53297885	E: rob@robwesterveld.nl
Eenhoornvertegenwoordiger FEHAC-vertegenwoordiger	Hein van Egmond Benedict Lefeber	0252 - 516804	E: benedictlefeber@gmail.com

TYPESPECIALISTEN

Jaren tot 30	Jules Dassen	043 - 4093892	jules.bsa.dassen@planet.nl
Jaren 30/40	Leon Hoppenbrouwers	071 - 5174559	-
A7/A10	Frans Hendriks	06 - 48465113	bsam21frans@gmail.com
A50/A65	Klaas Wezel	06 - 19349944	-
	Jelle Bethlehem	072 - 5154975	-
B25/B40/B44/B50	Reinder Bielleman	06 - 53321530	rbi@wxs.nl
B31/B33	Koos Toxopeus	06-13317514	koostoxopeus@live.nl
C10/C11	Joost Voeten	038 - 3868999	jvmotors@home.nl
M20/M21 (WD)	Aad Otte	0252 - 521362	aadotte@planet.nl
	Frans Hendriks	06 - 48465113	bsam21frans@gmail.com
Rocket 3	Jules Dassen	043 - 4093892	jules.bsa.dassen@planet.nl
Gold Star	Benedict Lefeber	0252 - 516804	benedictlefeber@gmail.com
Bantam	Reinder Bielleman	06 - 53321530	reinder.bielleman@gmail.com
Magneten	Benedict Lefeber	0252 - 516804	benedictlefeber@gmail.com
Archief	Peter en Elly Lammers	078 - 6102072	club-archief@bsa-oc.com
Voorbewerken & Spuiten	Bert van Dijken	06 - 40628502	bertvandijken@hotmail.com

De BSA OC Nederland is aangesloten bij de FEHAC en bij de overkoepelende organisatie van Engelse motorencubs de "Eenhoornfederatie". Internet www.eenhoornfederatie.nl

Advertenties (aan de redactie), adreswijzigingen (aan de ledenadministratie) of vragen m.b.t. het archief (aan de archivaris) uitsluitend schriftelijk of per email aan de desbetreffende persoon. Statuten en huishoudelijk reglement verkrijgbaar bij de secretaris.

Het bestuur van de BSA Owners Club Nederland behoudt zich het recht voor om aangeboden advertenties of ingezonden artikelen zonder opgave van redenen te weigeren. Voor ingezonden advertenties of artikelen die zijn geplaatst, aanvaardt het bestuur geen enkele verantwoordelijkheid. Ingezonden artikelen kunnen gedeeld worden met andere Engelse Motorclubs die onder de Eenhoornfederatie vallen.

Niets uit deze uitgave mag vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bestuur van de BSA-OC Nederland.

De meningen zoals weergegeven in ingezonden stukken zijn die van de auteur en vertegenwoordigen niet noodzakelijkerwijze die van de redactie of het bestuur van de BSA-OC Nederland.

BSA-OC Ned. publiceert foto's en ander beeldmateriaal in The Piled Arms, de website en op social media waarbij geen maatregelen worden genomen om personen of voertuigen onherkenbaar in beeld te laten zijn.

De BSA Owners Club Nederland is opgericht op 17 mei 1975 en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Leiden onder nummer 40445352.



The Piled Arms

Het enige Nederlandse BSA-blad

Jaargang 50- 2024 - nr.8

REDACTIONEEL VAN ANDRÉ VAN PLUUREN

Voor jullie ligt het laatste exemplaar van The Piled Arms 2024. Op naar het jubileumjaar 2025, dat jaar staat in het teken van het 50 jarig bestaan van de BSA-OC. De agenda staat bol van de jubileumactiviteiten.

Terugkijkend naar 2024, kunnen we zeggen dat, dankzij jullie bijdragen, we het afgelopen jaar The Piled Arms goed hebben kunnen vullen.

Bedankt hiervoor! Hopelijk zullen het komende jaar weer genoeg verslagen van ritten, foto momenten en technische verhalen, enz. weer richting de redactie komen.

Weer veel leesplezier toegewenst!

Achterpagina:

Chocolade letters gespot bij de supermarkt door Koos Toxopeus.

Voorpagina:

Wiep van der Kooi, BSA B40 in actie, Classic Trial Sprimont, België

- 5 Van de voorzitter
- 6 Clubnieuws
- 7 Ingezonden
- 8 Smyrna -express (3)
- 14 Uitnodiging/Bedankt woord
- 15 Reisverslag Jaen Paulsen (5)
- 20 Verslag Wormer 2024
- 22 Fotowedstrijd
- 23 Oproep 50 jarig jubileum/Hot Rod rally
- 24 Jubileum uitgave PA 2025
- 25 Programma Jubileum weekend
- 26 Eind toercompetitie
- 28 Agenda
- 30 Advertenties



SLUITINGSDATA KOPIJ 2025:

- nr. 1 10 januari
- nr. 2 21 februari
- nr. 3: 4 april
- nr. 4: 16 mei
- nr. 5 27 juni
- nr. 6 5 september
- nr. 7 17 oktober
- nr. 8 28 november



VAN DE VOORZITTER

Gisteren weer op de ruilbeurs in Wormer gestaan. Wat is dit een leuke activiteit. De bedoeling was om zoveel mogelijk te verkopen en niets aan te schaffen. Dat is weer niet gelukt. In plaats van de verkoop van een zadel (al toegezegd) een mooie B50 benzinetank bijgekocht en het zadel gehouden. Veel leden herkennen dit wel. Vanuit mijn plek had ik een goed zicht op de ingang, zodat ik mensen binnen zag komen, die wat later bij mijn kraam aankwamen. Verrassend was, dat ik ook een fervente BMW-rijder zag (kende ik nog van mijn werkzame leven), die in een onbewaakt moment een Triumph Trident wrak uit 1972 had gekocht en nu op onderdelen jacht was. Een nieuwe wereld ging voor hem open; hij was zelfs al naar Engeland geweest om een blok te kopen.

Het grote dorp waar ik woon is een paar weken geleden begonnen met de viering van het feit dat het een aantal jaar geleden voor het eerst in een document is genoemd. Leuk, maar wij vieren volgend jaar dat we 50 jaar bestaan. En dat is een prestatie waar we trots op mogen zijn. In 1985 vierden we ons 10-jarig bestaan met de zogenaamde Elf-Provinciënrit. Een groep BSA-leden heeft in twee dagen alle provinciehoofdsteden bezocht en werden daar opgewacht door plaatselijke leden die ook een deel van de route meereden. Het idee was dat alle leden zo in de gelegenheid werden gesteld om in hun buurt aan te haken dan wel langs te

komen. Zoiets, maar dan anders, doen we ook in ons jubileumjaar.

Oost, Noord, Zuid, West: BSA best
We gaan niet in een grote groep door heel Nederland rijden, maar er zal in de vier windstreken een activiteit plaatsvinden. Dit zijn al bestaande evenementen, die in 2025 een extra tintje krijgen. Om dat te accentueren krijgt elke deelnemer vanaf de eerste activiteit (Nieuwjaarsbijeenkomst 12 januari) een badge uitgereikt waarop deze evenementen zijn vermeld. In totaal zijn het 7 activiteiten. Op de badge kan men zelf aanvinken dat men op deze bijzondere activiteit is geweest. Ik ben benieuwd wie er aan het einde van het jaar alle hokjes heeft afgevinkt. Naast deze activiteiten zullen natuurlijk ook alle andere gebruikelijke (en nieuwe) ritten en weekenden plaatsvinden. Het wordt druk. Ik heb al een planningsbord aangeschaft om alles bij te kunnen houden. In plaats van de gebruikelijke foto staat hieronder een voorbeeld van de badge.

Henk van der Meer



CLUBNIEUWS

www.bsa-oc.com/voor-leden
wachtwoord voor
deze uitgave:

Nieuwe leden:

Gerard Ballast Oud-Loosdrechtsedijk 224 D 1231 NR Loosdrecht
Alexander Nijland Suetersweg 10 7497 MZ Bentelo
Arie Kranenburg Pr. Hendrikstraat 76 4388 KP Oost-Souburg
1 nieuw lid wenst geen publicatie

Einde lidmaatschap

Ed Steenstra 4 jaar lid
H. Kuik 19 jaar lid
Jac Driessen 24 jaar lid

Overzicht:

Totaal 611 leden waarvan 29 familieleden.

Vanuit het bestuur

Tijdens de bestuursvergaderingen op 17 september en 15 oktober 2024 bespreekt het bestuur een aantal lopende zaken. De oplage van het clubblad zal worden verhoogd naar 625. Er is een opvolger gevonden van de huidige treffencoördinator Clemens van Dusseldorp. De technische middag kan in 2024 helaas geen doorgang krijgen wegens drukte. Er is een tweede bankrekening voor de club geopend i.v.m. betalingen bij evenementen. De voortgang van de plannen van de werkgroep 50 jaar BSA-oc worden besproken. Het bestuur zal extra activiteiten gaan organiseren in het jubileumjaar. Meer lezen? Zie de BSA-OC website de notulen onder archief.

Strooifolders

Er zijn strooifolders beschikbaar die ieder BSA-OC lid kan verspreiden bij bijeenkomsten waar je aan deelneemt. Wil je een stapeltje strooifolders ontvangen? Neem dan contact op met Hans de Cock communicatie@bsa-oc.com



Algemeen bestuurslid techniek gezocht

In verband met drukke werkzaamheden zal de huidige functionaris zijn functie gaan neerleggen. Het bestuur is op zoek naar een nieuw bestuurslid met technische kennis. Heb jij interesse en wil je meer weten neem dan contact op met de voorzitter Henk van der Meer (voorzitter@bsa-oc.com). Ook ontvangen we graag jullie tips wie er wellicht een geschikte kandidaat zou kunnen zijn.

Inning contributie 2025

De penningmeester laat weten dat eind januari 2025 de inning van de contributie zal gaan plaatsvinden. Wie geen automatische incasso heeft, zal via de penningmeester een verzoek tot betaling ontvangen.



UIT DE OUDE DOOS



De 1927 of 1928 Wedge Tank (model B27deLuxe ofwel B28deLuxe).

Net als de andere vanaf-1927 modellen waren er trommelremmen.

Dit model was de opvolger van de meer bekende Round Tank, ook een 250cc/sv. In voorafgaande jaren had deze nog remvelgen, maar de laatste Round Tank (model B27) had ook al trommelremmen.



Vanaf de 1929 modellen hadden deze B-modellen een zadeltank, dus dat spreekt voor zich. Wel valt uiteraard op dat die BSA bezitters toch vooral "blijde mensen" zijn, want ze hebben allemaal een "big smile". Laten we hopen dat wij allemaal komende zomer ook zo een gezicht op kunnen zetten !!

Jules Dassen

PARELTJE IN HET DIGITALE ARCHIEF

Aan de map "archief-modellen-prewar" is een heel mooi boekje toegevoegd waarin modellen van 1935-1940 worden besproken.

Kan je het niet vinden? Mail met
digitaal-club-archief@bsa-oc.com

Het pareltje van de maand!
Gewoon in te zien op
www.bsa-oc.com/voor-leden



INGEZONDEN

De foto komt uit het archief van het Brabants Historisch Informatie Centrum BHIC).

Bijschrift: kenteken N-82791 is in 1948 uitgegeven aan L.A. Van Eggelen. Het betreft de families van Eggelen en Verreijt in Bokhoven, gelegen ten noorden westen van 's-Hertogenbosch aan de Maas.

Sjef van Giersbergen



Waar kunnen jullie de "BSA-OC Stand" de komende tijd tegenkomen....

14 en 15 december op de Central Classics in Houten.

11 en 12 januari op de motorbeurs in het Autotron in Rosmalen.

vervolg op reis met de smyrna-express

..... Turkse gumrukkers.....

Ohran nam ons mee naar een hamburgerrestaurant van één van zijn kennissen. Daarna bracht hij ons naar het hotel waar we onze motoren konden afpakken en ons konden installeren. We hadden die middag afgesproken in de jachthaven van Urla. Ohran is pas gelukkig als hij op het water is en wilde dit geluk met ons delen. We voeren naar een eilandje waar we voor anker gingen en konden zwemmen en barbecuen.

Sprookjesprinses

Om toch een stukje cultuur op te snuiven brachten we op donderdag een bezoek aan de bazaar in Izmir. Het was weer gruwelijk heet en geheel tegen onze principes reden we de rit van circa 40km in een T-shirt en op gimpies. Onderweg waren er veel politiecontroles en een keer werden we aangehouden. Toen de dienders zagen dat we buitenlanders waren, mochten we doorrijden.



Mooi tongewelf in de bazaar van Izmir

Ohran vertelde die avond dat veel motoren, die in Turkije erg duur zijn, zonder verzekering

rijden hetgeen de reden was voor de controles. De bazaar was overweldigend. Het oude gedeelte is overdekt door een gemetseld tongewelf. Daarop aansluitend loopt een wirwar van straatjes die zoveel mogelijk overdekt zijn om schaduw te creëren. Elk straatje heeft zijn eigen specialiteit waardoor alle winkels die een bepaald product aanbieden bij elkaar zitten. Zo was er een hele straat met schoenen en een afdeling met avond- en trouwjurken. Zelfs de lelijkste heks wordt een sprookjesprinses als ze een van deze jurken aantrekt. Daarnaast werd je bijna verblind door het vele goud dat overal werd aangeboden. Turken zijn erg van de bling-bling en pronken graag met hun rijkdom. Zilver vinden ze materiaal voor sloebers, wie het kan betalen koopt goud.



Het interieur van de moskee in Izmir

Midden in de bazaar stond een moskee. De deuren stonden uitnodigend open en na onze schoenen te hebben uitgetrokken gingen we naar binnen. Het bleek één grote vierkante ruimte te zijn met (Smyrna?)tapijten op de vloer; daarom moet je je schoenen uittrekken. Die avond hadden we weer afgesproken met Ohran om in de haven een visje te eten.

Hotel met zwembad

We hadden ons keerpunt bereikt en nu was het tijd om aan de terugreis te beginnen. Op advies van Ohran namen we circa 10km voor Izmir de pont naar de overkant van de baai zodat we de drukke stad niet hoefden te doorkruisen.

Bij tankstations werden we nogmaals verrast door de Turkse bureaucratie. Er was altijd een bediende die je motor voltankte. Eerst moest hij op een kastje aan de pomp het kentekennummer invoeren en op nog enkele andere knopjes drukken. Als de tank vol was kreeg je een bonnetje waarmee je aan de kassa kon betalen. De kassamedewerker gaf je dan drie bonnetjes waarvan één met een stempel. Die moest je weer afgeven aan de pompbediende zodat hij zeker wist dat je had betaald. Wilde je niet alleen de benzine maar ook een drankje afrekenen, dan moest je twee keer pinnen

In Burhaniye vonden we dat we die dag genoeg hadden gereden en gingen op zoek naar een hotel. Langs onze route waren nauwelijks campings en met 40° is het te warm om te kamperen. We vonden een leuk, nieuw hotel met zwembad waar we voor een paar tientjes konden slapen. Airco in de kamer lijkt wel prettig maar niet als dat ding pal boven je hoofd staat te brullen; ik ben er

twee weken verkouden van geweest. Dan is een tentje zo gek nog niet.

Klaas had ook een serieus probleem toen hij ontdekte dat hij de zool van zijn rechter laars bijna was verloren. Gelukkig is duct-tape een wondermiddel dat ook geschikt bleek om een laars te repareren.

Bulgaristan

Om de Bosporus over te steken konden we kiezen tussen de nieuwe tolbrug of de pont. Uiteraard kozen we voor de laatste optie. Na een vaartochtje van misschien wel drie kwartier bereikten we Gallipoli (Gelibolu) en waren we terug in Europa.



Met de pont over de Bosporus, met op de achtergrond de brug

We verbaasden ons er over dat al het verkeer dat van de pont afkwam, ook de grote vrachtwagens, door de nauwe straten van

ADVERTENTIE



nieuwtjes, aanbiedingen, informatie, huishoudelijke mededelingen
en duizenden onderdelen, bezoek de website:

www.petersclassicbikeparts.nl

Nu online vanuit Grolloo
Wil je langskomen? Mail of bel even.

tel. 0592-421519

Advertentie

Inkoop
Verkoop
Reparatie
Onderdelen

Europese en Amerikaanse Motorfietsen



Gezocht: BSA M20
Gezocht: Triumph Bonneville
Gezocht: Norton Commando



Gezocht: Engelse motoren !!

TRIUMPH

C.C.R Hasselt

Tel: 038 4548997

Fax: 038 3869518



RADEMAKERSTRAAT 113
3769 LA SOESTERBERG
TEL: 0346 - 352536

OPEN:

DI 19.00 - 21.30 UUR

ZA 10.00 - 17.00 UUR

OVERIGE DAGEN OF TIJDEN:
OP AFSpraak

DE ENGELSE MOTORWINKEL

AJS - BSA - MATCHLESS - NORTON - TRIUMPH 3TA



ALGEMENE OF UNIVERSELE ONDERDELEN:
ZIE ONDERDELEN CATALOGUS OP ONZE WEBSITE

REPARATIE EN ONDERHOUD

U kunt zelf bij ons uw onderdelen stralen
Bijvoorbeeld uw cilinderkop weer als nieuw maken met glasparel

WWW.DEENGELSE.COM

Gallipoli werd geleid. In Kesan namen we onze intrek in het NH-hotel.

Een probleem was dat mijn motor steeds slechter ging lopen en vaak weigerde te starten. Met een duwtje lukte het gelukkig wel maar ik moest elke keer de hulp inroepen van mijn medereizigers. Een week eerder, in Italië, had ik de speling van de uitlaatkleppen gecontroleerd, daar was niets mis mee. De inlaatkleppen had ik niet gecontroleerd want hun speling verloopt niet vaak. Daardoor dacht ik dat de startproblemen te wijten waren aan de magneet. Opnieuw de contactpuntjes afstellen hielp wel iets maar bleek niet de definitieve oplossing.

We vertrokken op tijd en reden naar de grens met Bulgarij (zoals de Turken hun buurland noemen). Hier gingen de gumrukkers weer helemaal los. We moesten vier keer onze paspoorten laten zien, twee keer aan de Turken en twee keer aan de Bulgaren. Daardoor kostte het meer dan een uur om weer in een EU-land te komen. Het was de bedoeling om die dag te kamperen aan de Zwarte Zee in de omgeving van Sozopol



Ook op de grensovergang met Bulgarij zijn de gumrukkers aanwezig

De eerste camping bleek echter gesloten, de tweede en de derde camping waren uitsluitend bedoeld voor campers maar op Offshore Camp konden we wel terecht. Het leek niet op een officiële camping. Een receptie was er niet, we moesten een plekje voor onze tenten zoeken in het bos en het sanitair was van nul-sterrenniveau. Er stond een soort keet waar men eenvoudige hapjes en drankjes kon bestellen. Daar hebben we 's avonds kleine visjes uit de Zwarte Zee gegeten nadat we eerst in de zee hadden gezwommen. Toch vond ik die camping geweldig. Lekker simpel. Wat heb je nog meer nodig? Ik heb er beter geslapen dan in een hotelkamer met airco



Kamperen in het bos aan de Zwarte Zee

Om het startprobleem op te lossen monteerde ik andere contactpuntjes en een andere easycap en Klaas verkleinde de electrode-afstand van de bougies. Daarna startte de motor na drie trappen en reed verder goed.

De doorgaande weg door Burgas was wel druk (op maandagochtend in de spits) maar zorgde nauwelijks voor vertraging. Die hadden we zeker niet toen we na het verlaten van de stad, de snelweg naar het westen volgden. Na circa 120km sloegen we rechtsaf naar Gurkovo. Daarna liep de tweebaansweg door de bergen en was een genot om te rijden. We moesten wel

goed opletten want regelmatig zaten er gaten in het wegdek en als je met het voorwiel in een gat van 40cm rond en 5cm diep terechtkomt, is de kans groot dat het niet goed afloopt. Er waren heel veel politiecontroles maar we zijn niet één keer aangehouden. Er hingen ook veel camera's boven de wegen die automatisch de tol registreerden die weggebruikers moeten betalen, niet alleen op snelwegen maar ook op alle kleine weggetjes. Gelukkig gold dit niet voor motorrijders. Ons eindpunt voor die dag was Hotel Prestige in Belene aan de Donau. Het zwembad was gesloten maar Klaas en Rob namen 's middags een duik in de rivier

Rampendag

De volgende ochtend begon verre van positief want mijn motor wilde niet starten. Even zakte de moed me in de schoenen maar na lang prutsen aan de ontsteking kregen we hem toch weer aan de praat. Het was circa 30km naar Nikopol waar we met de pont de Donau wilden oversteken naar Roemenië. In het stadje hield Rob halt omdat zijn motorblok onder de olie zat. Hij had de vorige avond de klepspeling gecontroleerd en daarna de oude pakking van de klepdeksels opnieuw gebruikt. Nu verving hij deze door nieuwe pakkingen. Een ander probleempje was dat een van zijn uitlaten los zat. Bij de Commando zit die slechts op twee plaatsen vast; m.b.v. een wartel in de cilinderkop en een meter verder aan de demper. Met behulp van een grote C-sleutel trok Rob de wartel aan.

Bij de pont aangekomen bleek deze niet te varen. Hij had averij en de pontmedewerker kon niet zeggen wanneer hij zou worden gerepareerd. Er was bovendien geen reservepont beschikbaar. Voor ons was de

enige oplossing 100km door rijden naar het westen naar de pont van Oryahovo naar Bechet. Op zich was dat geen probleem want we moesten toch die kant op. Wat wel een probleem was, was de toestand van de weg. Ik heb nog nooit over zo'n slechte weg gereden; tussen de gaten en de bulten zat af en toe nog wat asfalt.

Onderweg bleef Rob nog een keer stilstaan omdat hij zijn uitlaat was verloren. Ik weet niet meer of het dezelfde uitlaat was die hij eerder had vastgezet of dat het de andere was.

De pont was een gigantisch drijvend platform waar de vrachtwagens met nauwkeurig stuurwerk op werden geparkeerd. Het was een echte vrachtpont want wij waren de enige motorrijders en er stond slechts één personenauto op; een Tsjechisch gezin op weg naar huis.



Vrachtwagens verlaten de pont die ons naar Roemenië zal brengen

Op weg naar Craiova vloog ik bijna uit de bocht. De weg leek rechtdoor te lopen maar er was zomaar een S-bocht in gemaakt en er stonden geen waarschuwingsborden. Met en gangetje van 80km/u kon ik nog net afremmen en de bocht nemen en had geluk dat er geen tegenliggers waren.

Craiova is een grote stad met 234.000 inwoners en dus met veel verkeer. Op de drukke doorgaande route kwamen we in een file terecht. Bij het terugschakelen sloeg mijn

motor af en ik kreeg hem niet meer aan de praat. We duwden hem de stoep op en namen nogmaals de ontsteking onder handen. Het enige wat ik kon doen was de oorspronkelijke grondplaat met de contactpuntjes en de easycap weer monteren en er het beste van hopen. Deze keer had ik geluk want na het opnieuw afstellen kon ik de motor aankicken. Het was inmiddels al laat in de middag zodat we besloten in Craiova een hotel te zoeken om deze rampendag af te sluiten.



Op de pont naar Roemenië

Koning Decebal

Met circa 34°C was het die dag weer erg warm. We reden via Filiasi en Strehaia naar Dobreta-Turnu waar we de Donau weer volgden.

Bij Dubova zijn we gestopt om iets te drinken en zagen daar de sculptuur van koning Decebal. Deze is uitgehouwen in de rots en is de grootste rotssculptuur van Europa.

Decebal was de laatste koning van Dacia en vocht in jaren van 98 tot 106 tegen de Romeinse overheersing voor de onafhankelijkheid van zijn land.

We volgden de Donau naar Kaluderovo en de grens met Servië. Dit was zonder meer het mooiste deel van onze reis. Links lag de rivier en rechts de bergen, de weg was in goede staat en er was weinig verkeer.

We verbaasden ons over de meterhoge kruisbeelden die overal in Roemenië langs de weg staan. De grensovergang was de

makkelijkste tot nu toe. We hoefden slechts één keer onze paspoorten te laten zien en stonden na vijf minuten al in Servië.



De route langs de Donau is prachtig

20km verder in Bela Crkva vonden we een geschikte camping aan een meer. Na zo'n warme dag was een duik in het koele water en welkome opfrissing. 's Nachts werden we bijna uit onze slaap gehouden door een oorverdovend concert van kikkers.

Op donderdagochtend vertrokken we om half acht van de camping in de hoop de warmte voor te zijn. Bij de koffiestop op het marktplein van een klein dorpje, vertelde de ober dat hij in Nederland was geweest en zelfs in mijn woonplaats Hoorn. Hoe is het mogelijk?!



De sculptuur van koning Decebal is de grootste van Europa

Wordt vervolgd

Het Internationaal Legermotorentreffen

Kijk goed naar de foto bij dit artikel. Wat mankeert er aan die foto? Juist ja, BSA motorfietsen!

Het Internationale Legermotorentreffen vindt nu al meer dan 20 jaar lang plaats. In Het Motorrijwiel nr187 van dec. 2023 – jan. 2024 heb je hierover een mooi verslag kunnen lezen. Maar er is geen enkele deelnemer met een BSA! Geen WM20, geen B40WD, helemaal niets! Dit jaar pakken we het beter aan met een vooraankondiging in The Piled Arms om clubleden met een legermotor lekker te maken voor dit unieke treffen. Het treffen is toegankelijk voor alle klassieke legermotoren, dus 25 jaar en ouder. En onder legermotoren wordt verstaan motoren die dienst gedaan hebben in een leger en er (nog) als zodanig uitzien, of zijn gerestaureerd als legermotor. Het treffen gaat niet om re-enactment, dus geen uniformen, het gaat puur om de motoren. De ritten worden gereden met voor- en achterrijders en volgens het follow-up systeem. De ritten gaan veel over onverharde wegen. Voor zijspanrijders is dat makkelijker dan voor solo-motoren. Maar met enige ervaring of rustig rijden is het voor solo-motoren ook goed te doen, zo leert de ervaring. Er is geen

bezemwagen. Bij pechgevallen die onderweg niet snel kunnen worden verholpen, zal de motor na afloop worden opgehaald.

Datum: 27, 28 en 29 juni 2025

Locatie: Camping "De Notenwei"

Zeendamsweg (geen nummer)

7468 RX Enter

Als je interesse hebt, stuur dan een mailtje naar e.verbeek@planet.nl en dan krijg je te zijner tijd een uitgebreide uitnodiging, met veel meer informatie en een inschrijfformulier.

De Klassieke Legermotoren Club Nederland
Vriendelijke groeten,
Kees Majoor
Eric Verbeek



Bedankt!

Henk en het bestuur, en de aanwezige BSA leden, bedankt voor jullie medeleven na mijn valpartij bij de Zeelandrit.

Groet Karel van Wijk

Reisverslag Jean Paulsen deel 5 - vervolg

Hoewel Perzië een behoorlijk groot land is, kan men er betrekkelijk goedkoop doorheen reizen. Ik heb dat net gedaan en het kwam me op nog geen 40 gulden in de week, met inbegrip van de kosten van benzine en levensmiddelen. Overigens wil ik daar niet mee beweren dat in dat land alles maar zo van een leien dakje gaat. Lieve help nee! Dat ondervond ik al direct de eerste dag toen ik met geen mogelijkheid het douanekantoor kon vinden. Het lijkt misschien ongelooflijk, maar in dit deel van de wereld is het heel gewoon dat de toerist de man opzoekt die zijn paspoort moet afstempelen en niet andersom. Vaak gebruiken de grensbeambten een kantoortje dat een heel eind van de hoofdweg af staat en door geen enkel uithangbord of opschrift als zodanig is te herkennen. Het gevolg is dat men de grensoverschrijding meestal pas ontdekt als men ergens door een controleur wordt aangehouden of in het vervelendste geval pas in de volgende stad, want dan zit er niets anders op dan terug te rijden en, als men dan na een uitgebreide speurtocht aan het goede kantoor is, de heren vriendelijk verzoeken of ze misschien de goedheid zouden willen hebben een stempeltje in de pas te drukken. De beampte 'monsterde me alsof ik een uiterst verdacht individu was en hij kon er met z'n hoofd niet bij hoe het bestond dat een meisje op een motorfiets de wereld door trok in plaats van netjes thuis te zitten met een sluier voor het gezicht, zoals het volgens hem behoorde. Hij begon meteen over een zeer netelige kwestie, nl. de centen. Heeft men niet genoeg geld bij zich om de reis naar een punt buiten Perzië te betalen, dan wordt de toegang tot het land domweg geweigerd. Nu had ik wel genoeg geld om in de

hoofdstad Teheran te komen, waar geld op me lag te wachten in het postkantoor, maar deze douanier zag er niet naar uit dat hij daar genoeg mee zou nemen. Ik had echter al meer met dat bijltje gehakt en vertelde hem glashard dat ik 200.000 Drachmen bij me had. Op zichzelf was dat ook wel waar, maar tweehonderdduizend Drachmen zijn nog geen twintig gulden en ik keek wel uit dat ik er dat niet bij vertelde. Ik had het geld in Griekenland gewisseld en speciaal bewaard om argwanende douaniers zand in de ogen te strooien, hetgeen ook nu weer prachtig gelukte.



Het is 'in Perzië verboden te fotograferen en z'n volgende vraag was dan ook of ik een fototoestel bij me had. Zegt men in dat geval ja, dan wordt de camera verzegeld door middel van een stukje touw dat er zo gebrekkig omheen wordt gebonden, dat het niet de minste moeite kost om het er weer af te halen. De meeste Amerikanen die 'ik onderweg ontmoette, maakten op deze wijze vrolijk hun foto's en vertelden dat dit zo ongeveer de standaardprocedure was. Bij het verlaten van het land werd het touwtje er dan quasi weer omheen gewikkeld.

Reisverslag Jean Paulsen deel 5 - vervolg

Ik zei tegen de beambte dat ik er had en gelukkig keek hij niet in m'n tas! Terwijl ik zo stond te onderhandelen, kwam er een echtpaar, op een 350 cc B.S.A. aanrijden en als spoedig bleek dat het Engelsen waren, eveneens onderweg naar Australië! Ze waren heel enthousiast eindelijk „die malle blonde“, waar ze onderweg al zoveel over gehoord hadden, te hebben ingehaald. Toen we later onze notities vergeleken, bleek dat ze overal precies een dag na mij waren geweest! Eerlijk gezegd stond het me best aan dat we samen verder konden reizen, want voor een alleenreizend meisje zijn deze landen nu niet bepaald veilig. We kwamen tot de conclusie, dat twee motorfietsen meer waard zijn dan één, als er onderweg eens pech mocht komen, temeer daar we beide machines van hetzelfde merk bereden. Vanaf het ogenblik dat ik Europa achter me liet, reed ik rond met het idee, dat ik onderweg nog wel andere motorrijders zou ontmoeten die dezelfde tocht maakten en ik geloof niet dat ik zonder dat voorgevoel zo ver gekomen was. De Engelsen, die Mike en Maggie hetten, reisden op dezelfde manier als ik en ook hun B.S.A. ging schuil onder een enorme hoeveelheid bagage zoals een tent, slaapzakken, kookgerei en dergelijke attributen. Toen we bij de douane klaar waren wilde ik wat geld wisselen, maar daarvoor moesten we naar de dichtstbijzijnde grote stad, want banken zijn hier dun gezaaid. Zodra we bij de bank aankwamen, werden we omringd door een honderdtal Perzen, die elkaar verdrongen om ons van top tot teen op te kunnen nemen of om de machine te betasten, op de hoorn te drukken of met de lichtschakelaar te spelen en dat alles onder een oorverdovend gekakel. Mike werkt zich zo goed en zo kwaad als dat ging door de

volksoploop heen en merkte droogjes op: „Ze hebben nu altijd wel de mond vol over die gereserveerdheid van de Britten, maar daar is toch eigenlijk wel iets voor te zeggen.“



Het was hier bijna nog erger dan in Bagdad. In elk Perzisch dorpje waar we stopten werden we onmiddellijk bestormd door een dichte zwerm kinderen van drie tot vijftien jaar, maar het moet, gezegd worden dat de politie ,meestal tamelijk actief was in het verdrijven van deze hinderlijke horden. De kinderen waren in de regel nog wel met behulp van een flinke stok en de nodige dreigementen op een afstand te houden, maar met de groten was dit moeilijker. Dikwijls ontstond er een relletje als de agent een weerbarstige omstander onderhanden nam of met z'n gummistok bewerkte, maar in de meeste gevallen trokken de vrienden van het recalcitrante heerschap hem weg voor er ernstige moeilijkheden ontstonden. in het bankgebouw zelf deden we nog een merkwaardige ontdekking! Aan het ene loket betaalde men 78 realen voor een Engelse pond en aan een loket ernaast was de koers 240! Niet nodig te vertellen aan welk loket

ik m'n ponden wisselde, maar ik wilde toch weleens weten hoe zoiets mogelijk was. Na veel vragen kwam ik er achter dat de bank mensen in dienst heeft die de opdracht hebben om buitenlandse valuta op te kopen tegen de prijzen van de zwarte markt. Dat is natuurlijk tot daar aan toe, maar dat zo iemand dan achter een officieel loket in die bank zitting houdt, nee, dat ging mijn begrip enigszins te boven. Over het geheel genomen beviel Perzië me best. Het landschap is tamelijk afwisselend. Een groot deel is bergachtig, maar er zijn ook grote stukken woestijn en landstreken met een groene vegetatie. De wegen waren niet zo erg best, of liever gezegd, afschuwelijk slecht. Ik prees Allah voor de zwevende achternok van m'n motor, want met een vast frame zouden zowel de machine als ik zelf volkomen uit elkaar zijn gerammeld. Er zat een flinke vracht bagage op de motor en dankzij de vering deinde ik heel plezierig over het wasbord oppervlak van de Perzische wegen. Nee, er is wel enig verschil tussen een Perzische weg en een Perzisch tapijt!

Zoals ik in het begin al zei, is het een ideaal land voor de „arme“ reiziger. Vijf eieren voor een kwartje en een kip die over een boerenerv trippelde werd voor een gulden mijn eigendom.

Weliswaar moest ik hem zelf kaal plukken, maar dat had ik er best voor over. Direct de eerste avond moest hij er aan geloven. We hadden onze tenten, met de openingen tegen elkaar, op de top van een heuvel gezet en een stevig briesje zorgde ervoor dat de muskieten het ons niet lastig kwamen maken. Ik hield me bezig met de kip en onderhand vertelden we elkaar over de ervaringen van onze reis. Na het eten gingen we naar bed, dat wil zeggen, we kropen in onze slaapzakken, maar ik had een lampje in m'n tent, dat z'n stroom van de accu van de motor

kreeg en voor het slapen gaan bleef ik nog een tijdje liggen lezen. De hele nacht hilde de wind over de heuvels en ik voelde me kiplekker en veilig in m'n warme slaapzak, ongeveer zoals vroeger thuis, als ik heerlijk onder de dekens lag en de regen op de dakpannen kletterde. Zodra ik de volgende morgen m'n hoofd buiten de tent stak, zag ik op nog geen vijftientig meter afstand een glimlachende Pers op een steen zitten. Hij leek zo sprekend op Charlie Chaplin, dat ik een plaatje van hem wilde maken, maar toen ik dichterbij kwam nam hij schielijk de benen. Het schijnt dat een hoop Perzen bang zijn om gefotografeerd te worden. Ik heb me laten vertellen dat ze geloven, dat als hun beeltenis in dat kleine kastje komt, ik later ook hun ziel zal hebben. Tracht men een vrouw te fotograferen, dan maakt men een goede kans dat ze met een rauwe schreeuw de politie er bij haalt en dan zijn de poppen aan het dansen. Ook kamperen schijnt in deze buurt een tamelijk gevaarlijke bezigheid te zijn. Op zekere nacht werden we nl. door de politie gewekt met de weinig opwekkende mededeling, dat als we daar bleven liggen de kans vrij groot was dat bandieten ons de keel zouden afsnijden. We konden ons dat echter niet goed voorstellen en tenslotte vertrokken ze maar weer, ons achterlatend in de handen van Allah. Een geliefkoosde bezigheid van de Perzische politie is ook het controleren van vreemdelingen. Herhaaldelijk was er een slagboom over de weg en dan moesten we weer onze passen laten zien. Ik vermoedde echter al enige tijd dat dit toch weinig om het lijf had en toen ze ons voor de zoveelste keer aanhielden en naar de passen vroegen, overhandigde ik de beambte m'n internationale rijbewijs, samen met de beide paspoorten van m'n vrienden. Hij was heel tevreden over mijn document, maar begon bezwaren te maken tegen een foto in een



Reisverslag Jean Paulsen deel 5 - vervolg

van de beide paspoorten van m'n vrienden. Hij was heel tevreden over mijn document, maar begon bezwaren te maken tegen een foto in een van de paspoorten. Na een paar dagen kregen we de reiskoorts weer te pakken en de beide passen. Na een ellenlange conversatie in gebroken Engels, aangevuld met gebarentaal, liet hij ons tenslotte toch gaan, maar ik wist voortaan genoeg! Een paar honderd kilometer voor Teheran werd ik weer eens een keer aangehouden en terwijl de politieman zich stond te vergapen aan een oud Duits visumstempel in m'n pas, zag ik een knaap aankomen die moeizaam een motorfiets langs de weg voortduwt. Hij zei iets tegen de politieman en ik ving het woord „mechnic“ op. Het machientje was een tweetakt en ik had er zo'n vermoeden van dat de hele pech bestond uit een vuile bougie. Hij stond er met tegenzin bij te kijken hoe ik de bougie eruit draaide en inderdaad was het ding zo zwart als roet. Ik maakte hem netjes schoon en was zo trots als een pauw toen de motor bij de eerste de beste trap weer aansloeg. Een paar dagen later overkwam me nog iets dergelijks en ik geloof dat de Perzen niet veel verstand van machines hebben. Bovendien schijnt het hun trots te kwetsen als een vrouw iets opknapt waar zij als man machteloos tegenover staan en ik maak me sterk dat ze me, hoewel ik ze toch uit de penarie hielp, liever met een grote sluier voor m'n gezicht in een bedompte huiskamer hadden gezien, dan hier als reddende engel in de woestijn.

In Teheran, de hoofdstad, waar we tenslotte aankwamen, werden we overstelpd met zo'n fantastische gastvrijheid als ik nog nooit ergens had ontmoet. Terwijl we nog stoffig en vermoeid door Teheran dwaalden op zoek

naar een behoorlijk onderkomen, werden we aangeklampt door een man die zich bekendmaakte als directeur van het hoofdstedelijke stadion. Hij nodigde ons uit om bij hem in het stadion te komen logeren en we kregen kamers die uitkwamen op het privé balkon van de Sjah van Perzië. Geen wonder dat we een vorstelijk gevoel over ons kregen en dat werd nog versterkt toen hij ons meenam naar een van de beste restaurants in Teheran.' Hij ging zelfs zo ver om onze motorfietsen ook in de uitnodiging te betrekken. De bedoeling was natuurlijk om onze vervoermiddelen en wat daar op zat voor diefstal te vrijwaren, maar wij vonden het toch maar een komische geschiedenis om met onze B.S.A.'s tussen de tafeltjes door te manoeuvreren, onderwijl links en rechts excuses mompelend tegen de mensen die hun diner moesten onderbreken om ons door te kunnen laten. Het is maar goed dat onze motoren geen olie gebruiken, anders zou er wel een raar smaakje aan het eten zijn gekomen. Wat ons het meest verwonderde was dat dit nota bene één van Teherans meest luxueuze restaurants was. Toch schenen de Perzen zelf er ook wel iets merkwaardigs in te zien, want in een mum van tijd waren we omringd door een aantal journalisten en fotografen die niet rustten voor we onze hele geschiedenis hadden verteld en ons van alle kanten hadden laten fotograferen. Of dat nu journalistieke vrijheid was of een verkeerde interpretatie van onze woorden weet ik niet, maar in ieder geval las ik later in een van de dagbladen dat we studenten waren, die zonder een cent op zak de hele wereld rond reisden. Nou, we zaten wel eens een beetje krap, maar zo erg was het gelukkig nu ook weer niet.

Reisverslag Jean Paulsen deel 5 - vervolg

Een tegenvaller was het dat het prachtige zwembad, dat zich juist tegenover het balkon dat we met de Sjah deelden, bevond voor mij taboe was, omdat de Perzen geen gemengd zwemmen toestaan. We namen afscheid van onze eminente gastheer. Hij wimpelde echter al onze dankbetuigingen af met de laconieke opmerking, dat het hem speet dat zijn gastvrijheid zo gebrekkig was geweest en dat hij het als 'een plicht' beschouwde ons zo goed mogelijk te helpen. Wat dat betreft houden ze in Perzië wel van uitersten. Tot nu toe heb ik in geen enkel ander land meer stenen achterna gesmeten gekregen dan hier, maar ook nergens kreeg ik zoveel vriendelijke uitnodigingen. Het gebeurde herhaaldelijk dat we onderweg door chauffeurs van vrachtwagens werden aangehouden en dan geheel gratis een paar prachtige watermeloenen aangeboden kregen. Maar aan de andere kant waren de dorpjes zeldzaam waar we niet minstens een paar flinke keien achterna gesmeten kregen. Die watermeloenen mogen dan misschien niet zo'n heel kostbaar geschenk zijn, maar we waren er altijd erg blij mee, want een van de grootste problemen in Perzië is dat van het drinkwater. Het is erg lastig om ergens een stroompje te vinden dat niet verontreinigd is. Eens vroeg ik aan een jongetje waar ik vers drinkwater kon krijgen. Dat is te zeggen dat ik m'n lege veldfles omgekeerd voor z'n neus hield en inderdaad scheen hij m'n bedoeling te begrijpen. Hij wees tenminste naar een vies watertje een eind verderop, dat ik aanvankelijk voor een onoverdekt riool had aangezien. Werkelijk zag ik een jeugdige Pers die uit het slootje z'n dorst leste, maar een eindje stroomopwaarts gooide een restauranthouder z'n vuile

afwaswater er in. De enige oplossing is het gebruik van waterzuiveringstabletten en daar maakte ik dan ook druk gebruik van. Een ander typisch Perzisch probleem is dat van de spijkers. De straten in de dorpjes, voor zover ze die naam verdienen, liggen bezaaid met alle mogelijk scherpe rommel en tijdens de trip door Perzië haalde ik niet minder dan twaalf flinke spijkers uit In m'n achterband. Gaandeweg begon ik dan ook een beetje handigheid te krijgen in het banden plakken en dankzij het gemakkelijk uitneembare achterwiel was ik nooit meer dan een uur met een dergelijk grapje kwijt. Behalve dan die keer bij de graftombe van Omar Khayyam (bekende Perzische dichter.) toen een vreemde man het karweitje voor me opknapte, maar er wel tweemaal zo lang over deed als ik zelf. En dat terwijl de band er toch zo makkelijk opgaat alsof hij zes maten te groot is!



Na Perzië zouden we naar Afghanistan gaan, maar als we dit in het bijzijn van onze Perzische vrienden vertelden, trachtten ze ons op alle mogelijke manieren daarvan te weerhouden. Iedereen die ik er naar vroeg vertelde dat de Afghanen met hetzelfde gemak waarmee ze een appel schillen de keel van een argeloze reiziger afsnijden en ook niet bepaald vriendelijke bedoelingen aan de dag schijnen te leggen.

wordt vervolgd

WORMER 2024

Het is twee weken geleden. Auto volgepakt. We hebben 'ons vakantiehuis', een oude gerestaureerde watermolen, in de Eiffel weer voor een lang weekend geboekt. Dat ligt handig halverwege dochter, vriend en kleinzoon uit Chambéry (Fr.) en zoon, vriendin en kleinzoon uit Olburgen, en wij uit Groningen. Acht uur. Onze hond achterin helemaal hyper, want we gaan vast iets leuks doen...

Mijn lief doet binnenshuis nog snel even een laatste controle rondje en ik start de auto. Lampjes branden en de startmotor.... niks.... Nieuwe poging. Weer niks! Godgloeïende goedheid #@<! Voor het eerst dat mijn auto het voor gezien houdt na 8 jaar. Uitgerekend nú. Nu ons hele gezin bij elkaar zou komen. Het schiet razend door je hoofd, accu hooguit 3 jaar, het is niet koud. Dat kan het niet zijn. Snoertje naar startrelais gecorrodeerd? Jammerende hond achterin, dat snoertje is snel te controleren....Toch eerst maar even mijn lief op de hoogte stellen. Pfff. (.....) Terug naar de schuur. Maar wacht, mijn zitmaaier staat náást de auto. Laat ik toch eerst even met startkabels (die zo voor het grijpen hangen) verbinding maken tussen beide accu's. En. Starten en lopen! Goddank.

Lang verhaal kort. De avond te voren heb ik de route even in mijn TomTom gezet met contact aan, want Tommy 'zegt' batterij bijna leeg. 's Avonds laat, verrek autosleutel zit nog in de auto. Contact heeft niet aangestaan, alleen sleuteltje in contactslot laten zitten, dus prima. Blijkt dus dat er met contact uit en alleen het sleuteltje in het slot er tóch een zwak stroompje 'weglekt'.

Nu Wormer. Auto volgeladen. Vroeg sluip ik door het huis, koffie zetten voor onderweg en ik sluip door de donkere schuur opdat onze hond niet gaat blaffen, 6 uur en rijden. Want ik heb bijna 2 ½ te gaan. Gisterenavond voor alle zekerheid toch nog maar even de auto gestart. Ja ja, moest toch maar even.

Rond half negen kom ik aan en zijn mijn beursmaten Aad Versteeg en Arie Kuiper onze tafels al druk aan het inrichten. Ze zijn dan ook al omstreeks 5 uur van huis vertrokken. Klopt. Je moet er wat voor over hebben. En binnen tien minuten hebben we al ruilhandel. Ik krijg van Aad een New-Old-Stock-Dunlop 20 inch voor mijn BSA - C10, tegen mijn voorspatbord nummerplaat voor zijn Square-Four. Er worden weer heel veel kilo's versleept en ook hoor ik een hele toren volgen met hels kabaal van een steekkar kletteren. Het zijn gebruikte. Een schram meer of minder maakt dan niet uit. Bij de entree helling met een geïmproviseerde loopplank, tuimelen ook dozen van mijn (geleende) kar. En toch hoef ik ze er niet eens zelf weer op te stapelen, behulpzaam als mannen van de organisatie mij bijstaan.

Aad Versteeg, Jan van de Bospoort, Arie kuiper. Ons team uit het noorden



Op één standplaats na is het overigens een bomvolle volgeboekte beursvloer! De eerste uren na opening is het werkelijk een drukte van belang. Van Klaas hoor ik naderhand dat er zelfs meer bezoekers zijn dan in voorgaande jaren. 635 bezoekers met ook nog eens 150 mensen achter de stands; zeg 800 bezoekers! Stoer zijn er ook een stuk of 20 op de (Engelse) motor gekomen. Die mogen pontificaal bij de ingang staan. En terecht! Laatst moest ik bij een beurs in Exloo nota bene parkeergeld voor mijn Ariel betalen. Huh? En hier gaat het mij niet om die paar armzalige euro's maar om het principe. Ik zeg dan ook tegen de organisatie, een oude motor is toch juist een lokkertje? En prompt zeg ik ook "dat is dan nu voor eens en nooit weer".



Postzegel Beurs Roden en Onderdelen Beurs Wormer.

De beurzen: overwegend blanke mannen, grijs haar en op zoek naar die ene zeldzame zegel, dat aparte zeldzame Engelse onderdeel. En hoe lang nog? Tja, daarover zijn de meningen verdeeld. Zowel onder filatelisten als onder anglofielen. Wormer is nú in elk geval nog springlevend. En dat is te danken aan Klaas Wezel, zeg de dirigent, over een groot aantal helpers! Jelle Bethlehem stond in elk geval paraat bij de geïmproviseerde hellingbaan mijn dozen weer op te laden. En Marjan van de Berg, vrouw van Richard, zag ik met priemende ogen bij de entree geconcentreerd wisselgeld tellen. De man van Marjan, juist ja,

Richard, zag ik stapels stoelen versjouten. En zo is er een hele ploeg (achter de schermen) bezig om deze beurs mogelijk te maken. Meer namen? Ja! Rob en Rian Hazes, Jelle Bethlehem, Pieter Duijn, Ruud Hindriks, Ad van Bohemen, Rob Schrama, Piet van Toorenenburg en Ed van Rijn. Geweldig mensen. Dank zij jullie hadden we weer een geweldig mooie beurs. Koester deze mensen.

Half vier gaat iedereen inpakken. Het is mooi geweest en veel moeten nog ver. Wormer heeft aantrekkingskracht van over de landsgrens. Ik zie iemand uit Roeselare (Be), iemand uit Münster (Du), Jules Dassen uit Eysden (Li). Ik bedoel maar. Ikzelf ga voldaan naar huis met een amper gebruikt tandwiel. Zo'n echt 'hard-to-find' onderdeel. Een



kettingtandwiel dat alléén en specifiek voor Ariel geleverd is. Ben had er zowaar ook één liggen, nog bruikbaar maar niet echt veel beter dan die van mij. Als ik Arie om een second opinion vraag staat er iemand voor onze standmee te luisteren en zegt: "ik heb nog een heel mooie liggen." Samen met een nieuwe achterband van Roeland ("de Groot") kan mijn Huntmaster six-twin-fifty weer kilometers maken.

Geweldig dank aan Klaas Wezel én het hele team!

Jan van de Bospoort

FOTOWEDSTRIJD 2024

Hierbij een foto van de BSA B40 van mijn vader op de Jaufenpas in Italië afgelopen September tijdens een VMC-evenement voor veteraanmotorfietsen en klassiekers bij Vivaldi in See, Oostenrijk (www.vivaldi.at).

Met vriendelijke groeten,
Michiel Rutgerink



Hierbij wat foto's van mij voor de fotowedstrijd 2024

Voor de rubriek Actie/Sport :

Met de BSA B40 in actie in Classic Trial in Sprimont, België, (ook foto voorpagina)



Volgens de vorige eigenaar is het frame gemaakt als kopie van een CCM trial. Heb het B25 blok vervangen door een B40 blok met dubbele bougie, idee van Reinder Bielleman, Voor meer koppel bij lage toeren. Ook de steunen en rempedaal enz omgebouwd voor beter trialwerk.

Andere foto is gemaakt na een Classic trial in Europoort.

Wiep van der Kooi





Oproep aan alle clubleden van de BSA-OC Nederland:

Beste leden, we hebben jullie hulp nodig...

Wat staat er te gebeuren:

Tijdens het Jubileumweekend - van 12 tot en met 15 juni 2025 - ter gelegenheid van de viering van het 50-jarig bestaan van onze club willen we foto's, plaatjes, films en video's enz. uit vervlogen tijden gaan vertonen. Dit gaat op vrijdagavond gebeuren in de grote schuur op de camping.

Alles wat met de club te maken heeft is welkom. Juist de plaatjes die in het familiealbum terecht zijn gekomen en iets met de club te maken hebben zijn vaak het leukst om aan iedereen te laten zien. Het zou mooi zijn als jullie op zolder de schoenendoos kunnen vinden waarin alles in wordt bewaard. Zouden jullie het materiaal kunnen scannen of op een andere manier kunnen digitaliseren en dat per email aan ons willen sturen?

Wat heel belangrijk is dat je erbij vermeldt wanneer en waar de opname is gemaakt en wie erop staan!

Joop Visser wil ons graag helpen om alles wat binnenkomt te rubriceren en om te zetten naar een video die op groot scherm wordt getoond.

Mochten je zelf niet in de gelegenheid zijn de foto's en plaatjes e.d. te scannen of te digitaliseren, laat het dan aan Joop weten, dan doen wij dat voor je.

Dus stuur, liefst zo snel mogelijk maar uiterlijk 1 februari 2025, je spullen per email naar Joop. Zijn mailadres is: jomarvisser@gmail.com

Ook als je vragen over bovenstaande hebt kun je Joop een mailtje sturen.

Wat staat er nog meer te gebeuren:

Op het Jubileumweekend zal op zaterdag in de grote schuur voor clubleden een ruilbeurs worden gehouden.

Op deze beurs kunnen jullie allerlei materiaal en onderdelen ruilen of aanbieden, als het maar met BSA te maken heeft! Dus haal je schuur en kelder overhoop en neem je overtollige spulletjes mee naar Uddel.

Wij zorgen voor een tafel waar je de spullen kunt uitstallen. Hier zijn geen kosten aan verbonden.

Verscheidene leveranciers van onderdelen, nieuw en gebruikt, zullen ook met een stand aanwezig zijn.

Dus als je toch de schoenendozen voor de foto's heb uitgepakt, kijk dan meteen even welke uitgave van de Piled Arms je mist. Het is altijd jammer als je van een jaargang er net één bent kwijtgeraakt of hebt verknipt of zo. Hier is je kans om deze weer gratis aan te vullen.

Inmiddels hebben we al een aardig voorraadje PA's in huis om uit te delen aan wie wat mist.

Als je zelf Piled Arms over hebt; neem ze mee, misschien kun je er iemand anders blij mee maken...

Voor vragen of opmerkingen over de ruilbeurs, stuur een mailtje naar: riendekoning@gmail.com

De 48ste Hot Rod Rally van 24, 25 en 26 januari 2025

De 48ste Hot Rod Rally georganiseerd door Frans en Martijn Hendriks, maar ook door de Motor Club Genemuiden.

Ja, Frans en Martijn zijn er weer bij!

De vraag is: ben jij er bij? Heb jij het lef, de juiste kleding en een tent om een Hot Rod Rally te rijden en daar te kamperen? Zo ja! Maak je BSA of Europese motor winterklaar.

Nee, niet voor de stalling maar voor een WINTER weekend in Genemuiden.

Zeg tegen jezelf: "Ja dat kan ik, de elementen van de winter trotseren en overleven!"

Ben je nog nooit naar een Hot Rod Rally geweest? Dan hopen we jou daar te zien!!!!!!

Groot kampvuur, live muziek, betaalbaar drankje, ontbijt en warme hap!

Pak je tent en je BSA en maak een mooie winterrit!

Adres: Motorclub Genemuiden, Hasselterdijk 13b Genemuiden Nederland.

Ps; Als je er aan denkt, laat het weten of je komt. Tel; 06 48465113 Martijn en Frans Hendriks.

JUBILEUM UITGAVE PA 2025



Het 50 jarig bestaan van de BSA-OC club zal ook in the Piled Arms extra aandacht gaan krijgen. In het jubileumnummer PA no 3 in 2025 willen we graag aandacht schenken aan bijzondere verhalen die binnen de club leven. We hebben daarom jullie hulp nodig om het jubileumnummer te vullen.

1. Ken je nog leuke/bijzondere anekdotes omtrent treffens en ritten die de afgelopen 50 jaar hebben plaatsgevonden, schrijf ze op en stuur ze (met of zonder foto) naar de redactie.

2. Elk lid van de club heeft ooit zijn of haar eerste BSA aangeschaft. De redactie hoort graag hoe en wanneer je aan die eerste BSA kwam, welk type en bouwjaar dat was en welke bijzondere herinneringen je aan die BSA hebt. Er mag altijd een foto bij.

3. Voor het onderdeel "BSA kleeft aan" ontvangen we graag je verhaal over een BSA die je in bezit hebt maar die eerder van een ander BSA-OC clublid is geweest. Welk type en van welk bouwjaar is die BSA en van welk BSA-OC clublid was de motor eerder (dat kunnen ook meerdere leden zijn geweest). Een foto is uiteraard ook hier welkom

4. Fotowedstrijd 2025: iedereen kan meedoen met de fotowedstrijd 2025 die als thema heeft "Mijn BSA toen en nu". Zoek een oude (liefst eerste) foto van jezelf met je BSA. Stuur die foto samen met een nieuwe recente foto van jezelf met diezelfde BSA naar de redactie. Het zou geweldig zijn als je de foto zelfs op dezelfde plek kon maken (maar hoeft/kan soms niet).

Vermeld ook het type en bouwjaar van je motor en het jaar waarin beide foto's zijn gemaakt. Zie ook oproep fotowedstrijd jubileumjaar 2025.

Wij ontvangen jullie bijdragen voor de onderdelen 1 t/m 3 graag zo spoedig mogelijk voor plaatsing in PA no 3 (deadline 4 april 2025).

De inzendingen voor de fotowedstrijd "Mijn BSA toen en nu" kunnen het hele jaar door worden ingezonden.

Mail je bijdrage naar: redactie@bsa-oc.com

Fotowedstrijd 2025

DOE MEE!!!

Doe mee met de BSA-OC fotowedstrijd 2025! Dit jaar is het thema 'Mijn BSA toen en nu'. Zoek een oude (liefst eerste) foto van jezelf met je BSA. Stuur die foto samen met een nieuwe recente foto van jezelf met diezelfde BSA naar de redactie (redactie@bsa-oc.com). Het zou geweldig zijn als je de foto zelfs op dezelfde plek kon maken (maar hoeft/kan soms niet).



Vermeld ook het type en bouwjaar van je motor en het jaar waarin beide foto's zijn gemaakt. Een jury kiest de drie mooiste foto's en de winnaars ontvangen mooie prijzen bij de nieuwjaarsreceptie. Foto's worden ook in de Piled Arms gepubliceerd.

THEMA: TOEN EN NU...



Programma van het Jubileumweekend 12, 13, 14 en 15 juni 2025 op Camping Meerveld in Uddel

Beste leden, het programma van het Jubileumweekend krijgt al een wat vastere vorm. Hierbij een voorlopig overzicht van de activiteiten.

Donderdag 12 juni:

- Ontvangst en welkom vanaf 12.00 uur op de camping.
- Inschrijving van de deelnemers en het in ontvangst nemen van de Goodie Bag.
- Deelnemers wordt de plek op de camping aangewezen.
- De hele middag en avond is de koffie en thee mét een koekje gratis.
- Het hele weekend is er een tentoonstelling met als thema: 50 Jaar BSA OC Nederland.

Vrijdag 13 juni:

- Ontvangst en welkom vanaf 10.00 uur op de camping.
- Inschrijving van de deelnemers en het in ontvangst nemen van de Goodie Bag.
- Deelnemers wordt de plek op de camping aangewezen.
- Het ontbijt wordt geserveerd van 08.00 uur tot 09.30 uur en is geheel gratis.
- De hele dag is de koffie en thee mét een koekje gratis.
- Vanaf 09.30 uur worden de deelnemers van de Veluwerit ontvangen en ingeschreven.
- Voor de deelnemers én de toeritters wordt koffie en thee met appeltaart geserveerd.
- Start van de Veluwerit rond 11.00 uur.
- Voor de deelnemers én de toeritters staat rond 12.30 uur een gratis lunch klaar.
- Alle deelnemers kunnen 's avonds genieten van een gratis Chinese maaltijd.
- 's Avonds toont Joop Visser in de marquee foto's en filmpjes uit de oude doos.

Zaterdag 14 juni Familiedag; alle familieleden van onze leden zijn welkom.

- Ontvangst en welkom vanaf 10.00 uur op de camping.
- Inschrijving van de deelnemers en het in ontvangst nemen van de Goodie Bag.
- Deelnemers wordt de plek op de camping aangewezen.
- Het ontbijt wordt geserveerd van 08.00 uur tot 09.30 uur en is geheel gratis.
- De hele dag is de koffie en thee mét een koekje gratis.
- Rond 11.00 uur zal onze voorzitter het Jubileumweekend feestelijk openen.
- Vanaf 12.00 uur wordt er een ruilbeurs gehouden.
- Om 14.00 uur: Silly Games....
- Als diner zal er een barbecue worden gehouden.
- 's Avonds livemuziek in de marquee.

Zondag 15 juni.

- Het ontbijt wordt geserveerd van 08.00 uur tot 09.30 uur en is geheel gratis.
- De hele dag is de koffie en thee mét een koekje gratis.
- Vanaf 09.30 uur worden de deelnemers van de Jubileumrit ontvangen en ingeschreven.
- Voor de deelnemers én de toeritters wordt koffie en thee met koek geserveerd.
- Start van de Jubileumrit rond 11.00 uur.
- Voor de deelnemers én de toeritters staat rond 12.30 uur een gratis lunch klaar.
- Sluiting van het Jubileumweekend rond 17.00 uur.

Inschrijven voor het Jubileumweekend kan - via de website van de club: <https://www.bsa-oc.com/> - van 2 januari tot en met 10 maart 2025 en is alleen voor leden van de BSA OC NL.

Houd aub de website in de gaten en schrijf u in voor de Nieuwsbrief zodat u snel op de hoogte bent van de ontwikkelingen.



EIND TOERCOMPETITIE 2024

Inmiddels is dit jaar de laatste rit verreden en dus is de toercompetitie tot een eind gekomen. U krijgt van mij nog geen uitslag. Die wordt traditiegetrouw tijdens de nieuwjaarsreceptie kenbaar gemaakt. Ik kan wel vast verklappen dat het een uitermate close finish is geworden!

Geen uitslag dus maar ik heb wel enige algemene cijfers op een rij gezet en vergeleken met vorig jaar:

Jaar	Antal deelnemers	Km. gereden met de rit	Aanrij kilometers	Km. voor Toercomp	Terugrij Kilometers	Totaal
	<i>(aantal leden die minimaal 1 rit hebben gereden)</i>	<i>(Totaal aantal km. tijdens de ritten)</i>	<i>(totaal aantal km. gereden met de BSA van huis naar rit)</i>	<i>(Totaal rit kilometers plus de aanrij kilometers)</i>	<i>(Uitgaande van het zelfde als bij heenrit)</i>	<i>(Totaal heen, terug en rit)</i>
2023	124	26712	28088	54800	28088	82888
2024	133	32858	24307	57165	24307	81472
Verskil	+9	+6146	-3781	+2365	-3781	-716

Advertenties

FF MOTORONDERDELEN



SPECIALIST IN MOTORONDERDELEN

Wij leveren nieuwe en gebruikte onderdelen voor BSA, Triumph, Norton maar ook voor merken zoals Ariel, AJS en Matchless. En natuurlijk kunnen wij ook onderdelen voorzien voor de Belgische merken FN, Gillet en Saroléa.

Zonodig maken we bepaalde onderdelen zelf, op maat. We leveren de onderdelen aan particulieren en restauratiebedrijven. Bovendien kan u bij ons terecht voor het reviseren van carburatoren en het herbekleden van zadels.

Wolfseind 9 - 2370 Aarendonk - België
info@ffmotoronderdelen.be
www.fffmotoronderdelen.be



— ONLINE —

**BIEDT VERENIGINGEN
HANDIGE HULP BIJ HET
MAKEN VAN:**

- Clubbladen
- Websites
- Digitale nieuwsbrieven
- Digitale inschrijfformulieren
- Overige ondersteuning

www.clubsupportonline.nl

EIND TOERCOMPETITIE 2024

Uitleg:

Een ieder krijgt naar gelang het bouwjaar extra punten. Hoe ouder de motor hoe meer punten. Deze punten zijn niet in dit overzicht vermeld. Hieruit valt ook niet veel te concluderen. (zelfs het gemiddelde bouwjaar is niet te achterhalen)

Iedere deelnemer krijgt ook punten voor het aantal km. van de rit én het aantal km. dat op de BSA naar deze rit is afgelegd. Deze punten/kilometers staan boven vermeld. Ik ben er van uitgegaan dat de km. naar de rit gelijk is aan de km. weer naar huis en ik heb de situatie met vorig jaar vergeleken.

Ik kom dan tot de volgende conclusies:

- 1) Er zijn meer deelnemers (+9).
- 2) Er waren aanzienlijk meer rit kilometers (+6146) Dat is niet verwonderlijk want er waren ook meer ritten en de deelname was vaak hoger.
- 3) Er zijn minder aanrij kilometers gemaakt (-3781) Ik denk dat we meer met aanhanger/trailer/camper komen (of de ritten waren gewoon dichterbij).
- 4) Ondanks de lagere aanrij kilometers hebben we wel meer km. voor de toercompetitie gereden (+2365). Hetgeen te wijten is aan het hoger aantal ritkilometers (meer ritten en meer deelnemers per rit)
- 5) Als je de terugreis ook mee zou rekenen dan is het totale aantal km gereden "ten behoeve van" clubevenementen" nagenoeg gelijk gebleven (-716). Volledigheidshalve kan ik vermelden dat we dit jaar 21 evenementen hadden (vorig jaar 18).



Ook moet ik vermelden dat de aanrij kilometers worden berekend via de snelste weg en de meeste deelnemers nemen niet de snelste weg maar mijden de snelweg en rijden dus meer. Verder rijden we ook nog meer door de Monstertoer. Want bij de monstertoer tellen de ritkilometers voor de toercompetitie tot aan de grens en het leeuwendeel wordt juist in het buitenland verreden. Dit jaar kende de monstertoer erg veel deelnemers (20!) en ik schat dat we met de monstertoer 750 km. per deelnemer/BSA in het buitenland hebben gereden. Aan jou om te schatten hoeveel kilometer we dit jaar voor evenementen hebben gereden maar het kunnen er zo maar meer dan 100.000 km zijn!

**De treffencoördinator,
Clemens van Dusseldorp.**





AGENDA

De met een "N" gemerkte evenementen zijn Nederlandse BSA evenementen. De met een "E" gemerkte evenementen vallen onder de Eenhoorn Federatie. **De rood gekleurde evenementen zijn speciale jubileum evenementen.** De kalender wordt tevens actueel gehouden op de clubsite www.bsa-oc.com.
Let op! Bij sommige evenementen is voorinschrijving verplicht! Dit is dan om organisatorische redenen noodzakelijk.

DATUM		EVENEMENT	INFORMATIE
12 jan	T/N	Nieuwjaarsreceptie aanvang 12.00 tot 15.00 uur Aftap 50 jarig BSA-oc NL jubileum Grandhotel Eemland, Laardergweg 74, 3755AR Eemnes	info: Henk van der Meer email: voorzitter@bsa-oc.com
24/26 jan	T/N	Hotrod rally Hasselterdijk 13b Genemuiden	info: Frans Hendriks email: bsam21frans@gmail.com
9 febr	T/N	Archiefdag van 11.00 tot 16.00 uur Noordeinde 162, Hendrik Ido Ambacht	info: Peter en Elly Lammers email: club-archief@bsa-oc.com
29 mrt	T/N	Zeelandrit Nadere info volgt	info: Leander van Splunder email: lean_der@hotmail.com
6 april	T/N	Algemene Leden vergadering Welkom vanaf 12.00 uur begin 13.00 uur Grandhotel Eemland, Laardergweg 74, 3755AR Eemnes	info: Henk van der Meer email: voorzitter@bsa-oc.com
13 april	E	Eenhoorn treffen Schoolweg 2, 3711BP Austerlitz	info: www.eenhoorntreffen.nl
20 april	T/N	Bloembollenrit Jubileumspecial west Nadere info volgt	info: Frans Hendriks email: bsam21frans@gmail.com
27 April	T/N	3e Grutte Pierit (in Fryslân) Nadere info volgt	Info Dennis Zijlstra email: d_zijlstra@hotmail.com
2/4 mei		John Bull Rally (in België) In Passendale	info: www.bsac.be
3 mei	T/N	Liberationrit Nadere info volgt	info: Jan van der Zee email: j.van.der.zee@hccnet.nl
11 mei	T/N	Maas en Waalrit Nadere info volgt	Info: Don van Grunsven donvangrunsvan@gmail.com
17 mei	T/N	Landelijke BSA dag van 11.00 tot 17.00 uur Jubileumspecial herdenking oprichting Oude Tolhuis, Weg naar Rhijnauwen 13-15 Utrecht	Info: Benedict Lefebvre info: benedictlefeber@gmail.com
24/25 mei	T/N	Twenterit Jubileumspecial oost	info Roy Scholten email: scholten1970@hotmail.com
28 mei/1 juni	T/N	BSA Monstertoeer (voorinschrijving verplicht) Start camping 't Witteveen, Witteveenseweg 22, Eastermar	info: Klaas Wezel email: klaas.wezel@gmail.com
12/15 juni	T/N	Jubileumweekend Het centrale jubileum event Met speciale toerritten op 13 en 15 juni Camping Meerveld, Garderensemolenweg 77 3888NA Uddel	Info: Rien de Koning email: riendekoning@gmail.com
29 juni	T/N	3- B40 Heuvelrugrit Nadere info volgt	Info: H. De Cock email: Hadeco@gmail.com
4/6 juli	T/N	Noordertreffen , Camping Boetn toen Jubileumspecial noord Hoofdweg 76a, Pieterburen	info: Hans de Cock email: pr-officer@bsa-oc.com
12 juli	T/N	Veluwerit MC Nunspeet, Eikbosserweg 37 Nunspeet	Info Jan van der Zee email: j.van.der.zee@hccnet.nl
19/20 juli	T/N	Limburgit Jubileumspecial zuid 19 juli locatie Reijmerstok, bij voldoende deelname ook op 20 juli een rit. LET OP : zelf camping regelen!	Info: Marcel Leuven email: m.m.g.w.lleuven@gmail.com
27 juli	T/N	34- Goldstartreffen info: Nadere info volgt	info: Klaas Wezel/Aad Otte email: klaas.wezel@gmail.com
2/9 aug		Internationale BSA Rally (in Denemarken) P. Hansensvej 15, 5990 Sakskøbing, Denemarken	Info: www.bsa.dk email: ir-kommissaris@bsa-oc.com
17 aug	T/N	Brabantrit Nadere info volgt	info: Patricia van der Maade email: pvdmaade@hotmail.com
29/31 aug	T/N	Septembertreffen Nadere info volgt.	info: bestuur BSA-oc
? sept	T/N	Webbvorktreffen . Verwacht maar exacte datum niet bekend Nunspeeterweg 72, 8076PD Vierhouten	nfo: www.webbvorktreffen.nl email: webbvorktreffen@hotmail.com
13 sept	T/N	Ooievaarsrit Nadere info volgt	info: Marc Kruk email: marc4takt@gmail.com
9 nov	T/N	Technische Middag Nadere info volgt	info: Nick Hendriks email: techniek@bsa-oc.com
Nov	N	Onderdelenbeurs Spatterstraat 21, Wormer	info: Klaas Wezel email: klaas.wezel@gmail.com

Bijschrift Agenda van de treffencoördinator:

Volgend jaar wordt een speciaal jaar. Onze club bestaat dan immers 50 jaar en er komen weer veel evenementen op de kalender te staan. De nu vermelde kalender is slechts een eerste aanzet van wat er gaat komen. Er komt nog veel meer en we krijgen ook speciale evenementen verspreid over het hele land. In de volgende The Piled Arms hoop ik dat te kunnen presenteren.

TOERCOMPETITIE

Alle leden worden van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de toercompetitie. Alle met een "T" gemerkte evenementen tellen mee voor de toercompetitie. Voor meer informatie over en voor het doorgeven van evenementen kunt u terecht bij de treffencoördinator: Clemens van Dusseldorp: treffencoordinator@bsa-oc.com.

De BSA-OC Nederland accepteert geen aansprakelijkheid voor schade, verlies of persoonlijk letsel ten gevolge van deelname aan de door of uit hoofde van de BSA-OC Nederland georganiseerde activiteiten.

KIJK OOK OP BSA-OC.COM



OVERIGE KLASIEKE MOTOREVENEMENTEN EN BEURZEN

Het is een opsomming van evenementen die bij uitgave van dit blad bij de toercommissaris bekend zijn en dit overzicht zal daarom zeker niet volledig zijn.

Algemene info: Op de site van de VMC (www.vmcmotor.com) staan onder activiteiten niet alleen ritten voor veteraan motoren maar ook veel ritten die voor klassiekers zijn opgesteld. Zij zijn gemarkeerd met **KL**.

DATUM	EVENEMENT	INFORMATIE
14/15 dec	Central Classics Meidoornkade 24, Houten	info: www.centralclassics.nl
11/12 jan	Motovel (voorheen motorbeurs) Rosmalen Graafsebaan 133, 5248NL Rosmalen	info: www.autotron.nl
18/19 jan	De Noordelijke Motorbeurs Burgemeester J.G. Legroweg, Eelde	info: www.denoordelijkemotorbeurs.nl
22 febr	Ruilbeurs Oude motoren van 9.00 tot 17.00 Kruisweg 36 Wuustwezel België	info: +32 476356318
½ maart	Classic motor- & bromfietsbeurs De Schelp 35, Leek	info: www.classicmotor-bromfietsbeurs.nl
13/15 juni	21 ste Internationale Zuidlimburgse Heuvel Run	info: www.heuvelrun.nl
13/15 juni	42e Int. Oldtimermarkt Bockhorn	info: +49 4453 7333
4/6 juli	Oldtimer meeting Tatransky voor auto en motoren van voor 1945, maar uitdrukkelijk ook alle BSA motoren ongeacht het bouwjaar. Locatie Tatranská Lomnica Slowakije.	Info: bij de treffencoördinator
11/13 sept	Börker Toren Toer	info: zomeractiviteiten.nl

Hulp gezocht

Dag BSA liefhebbers. Ik heb met hulp van vrienden en vanuit een hoop liefhebberij een mooie M20 opgebouwd. Hij rijdt en schakelt goed. Nu staat het voorwiel niet helemaal recht in de vork, bij het rijden staat het stuur een beetje scheef. Ik heb gezocht op www naar mensen die dit kunnen verhelpen of mij dit kunnen leren...is er misschien iemand in onze club die mij deze winter hierbij kan helpen dit op te lossen? Arnold Overtoom 06-27005394
Arnoldovertoom@gmail.com

Ik ben in het bezit van een BSA B31 uit 1956. Is er een mogelijkheid om daar een elektronische ontsteking op te monteren? Zo ja welk merk en is dat dan pasklaar of moet ik dan veel wijzigen, daar ik niet over bv een draaibank beschik? Dus tips/advies eigenlijk alles hierover is welkom. w.baldee@planet.nl
Alvast bedankt Wijnand Baldee

In- en verkoop Engelse motorfiets onderdelen
Gespecialiseerd in BSA, Norton en Triumph

DE KAPELSTRIJTJE 9
8742 KN BURGWERD
06 - 53737278
info@tribsaparts.com

GEOPEND
zaterdag, zondag, maandag
alleen na telefonische afspraak

OP ZOEK NAAR EEN BEPAALD ONDERDEEL?
Bel even, er is veel op voorraad maar nog niet alles staat op de website

WWW.TRIBSAPARTS.COM

BANDEKO
AUTOBANDEN - AUTOSERVICE - AUTOSCHADE

Vennestraat 33, 2161 LE, Lisse
Tel. 0252-419301
www.bandeko.nl

Ma-Vr 08:30-17:30, Za 09:00-12:00



- APK
- Reparatie
- Spuitwerk
- Autobanden
- Motorbanden

ADVERTENTIES VOOR LEDEN

M20 te koop

De motor doen wij, met pijn in het hart, ook weg. Mochten er nog leden op zoek zijn naar een BSA 500 M20 uit 1948 dan mogen zij contact met ons opnemen. De motor is (op de spaken na) geheel gereviseerd in 2004 en heeft daarna met regelmaat korte ritten gereden. De motor is sinds eind jaren 60 in het bezit van mijn man.

BA Roest, Ada van Hollandstraat 23, 1791 DG Den Burg Texel (afkeroest@hetnet.nl)

Te koop

Versnellingsbak M20 voor stijf frame/plunjer modellen. Kickstart veer kapot en veertje ontbreekt, verder compleet. Buitenzijde "battered", binnenzijde netjes, met goede vertanding en lagering. 125 euro. Sjef van Giersbergen. jgiersbergen@kpnmail.nl



**PRE-WAR
EN VINTAGE
MOTORFIETSEN**

GESPECIALISEERD IN:

- ONDERHOUD
- REPARATIE / REVISIE
- COMPLETE RESTAURATIE
- SPECIALE ONDERDELEN MAKEN
- INKOOP, VERKOOP EN BEMIDDELING

TEL: 06 82 05 74 96
WWW.REDHANDCLASSICS.COM

Te koop

BSA C 10 uit 1949. Ik denk aan richtprijs van € 3400 mijn tel nr is 0651207429. Hij staat in Amerongen. Wim Putman.



NIEUW ADRES!



De Groot

British Motorcycle Spares



De Groot Motoronderdelen
Wilt u ons bezoeken?
Bel eerst even...



A.G. Bellstraat 37 F • 7903 AD Hoogeveen

Tel. 06 23 654 336 • e-mail info@degroot-bsa.nl





www.degroot-bsa.nl

Lambrelli Classic Bikes

BSA clubartikelen, led-verlichting en dynamo's voor de BSA A7 en A10

www.lambrelli.nl



Flessengroene polo met geborduurd BSA logo



De originele BSA-Owners Club Buff®



BSA klok



BSA jaarkalender



Zwarte of groene cap met geborduurd BSA logo



Led 12v koplamp
wit of geel



Led Pilotlamp 12v warm
wit of 6v geel



achterlicht/remlicht
12v of 6v



Dynamoset

Kijk voor de hele collectie, actuele prijzen en beschikbare maten op www.lambrelli.nl